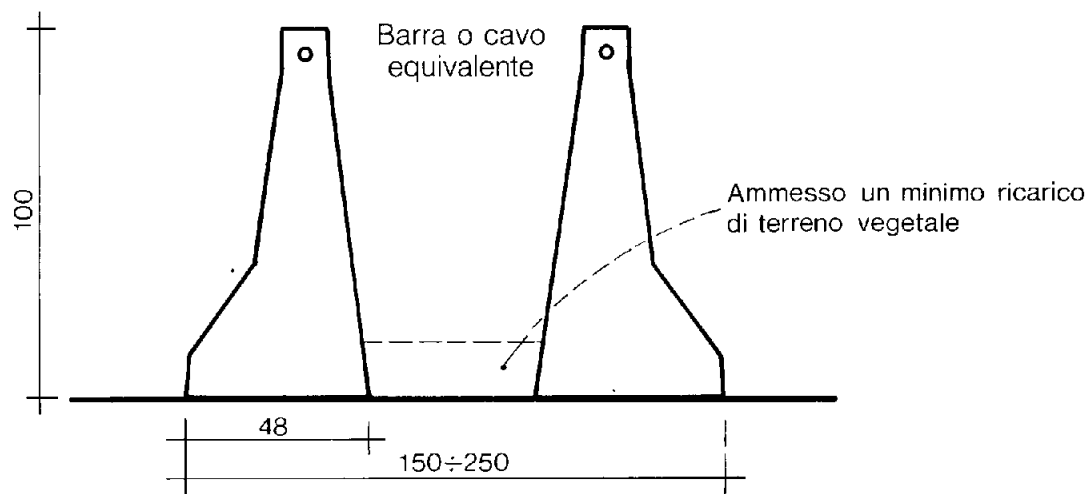


BIFILARE ASIMMETRICA con barra o cavo longitudinale

4
A.1.5



IMPIEGO

Spartitraffico stretto.

CLASSE DI SEVERITA'

C Energia max. contenuta: $> 600 \text{ KN} \cdot \text{m}$

MATERIALI

CALCESTRUZZO

ARMATURA

$R_{cK} \geq 450 \text{ daN/cm}^2$

Acciaio Fe B44K

GIUNTI

Barre FeB32K

CONSIGLIATA PER:

Strade extraurbane a carreggiate separate tipo III^o in presenza di prevalente traffico medio-pesante. Autostrade con traffico medio pesante e spartitraffico di larghezza tra 2.40 e 3.00 m.

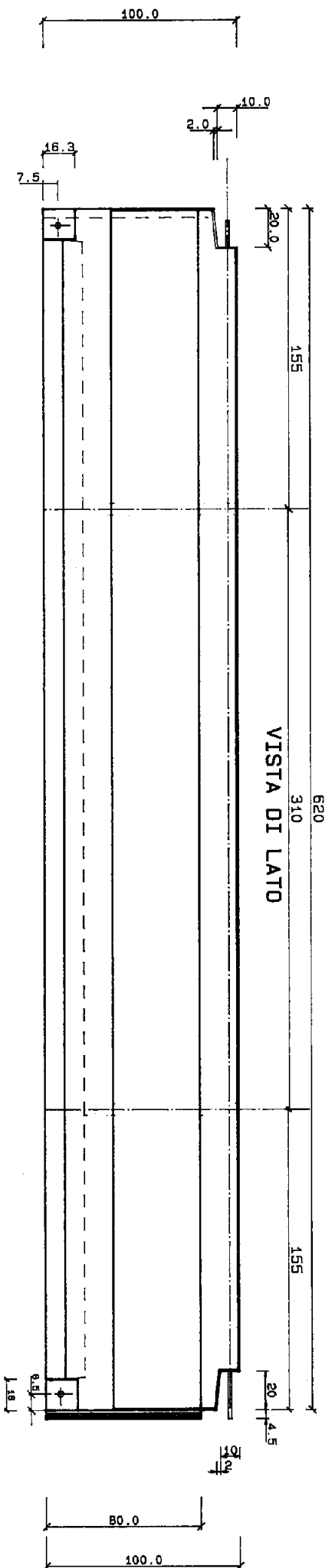
CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo gennaio 1987-aprile 1988 e depositata globalmente presso il Ministero LL.PP. - Ispettorato Circolazione e Traffico.

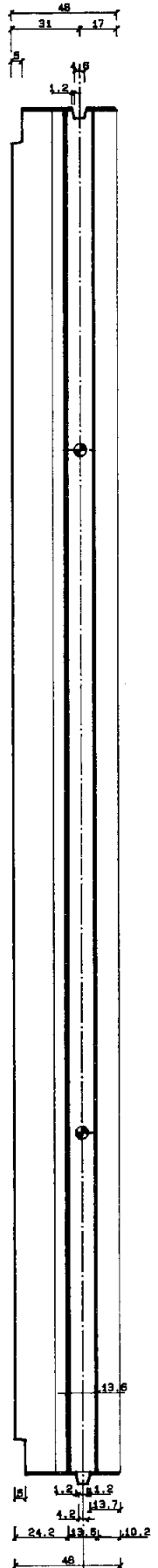
BIFILARE ASIMMETRICA con barra o cavo longitudinale

4
A.1.5

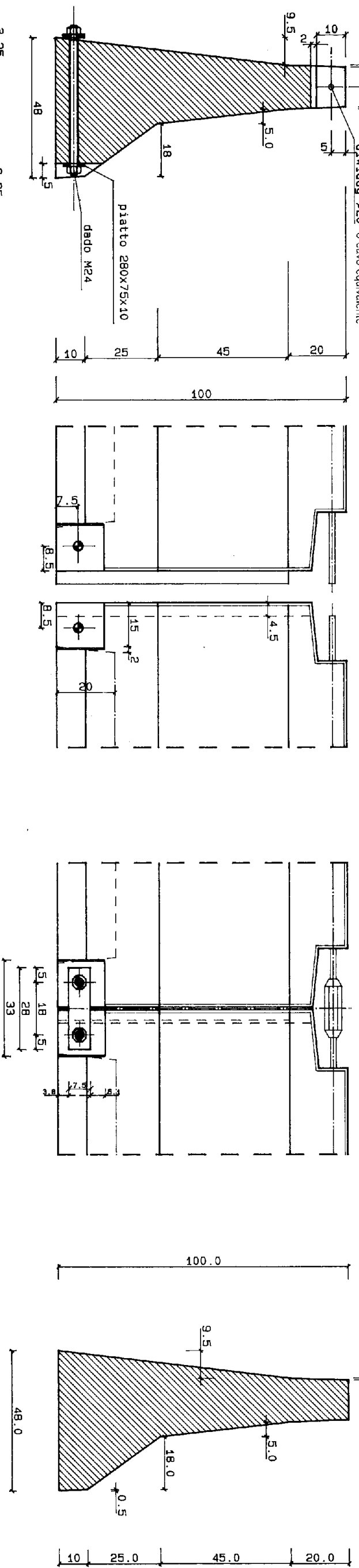
CARPENTERIA



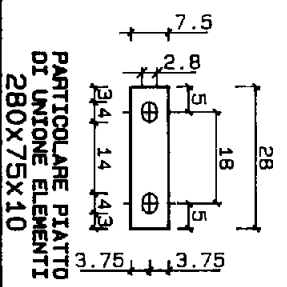
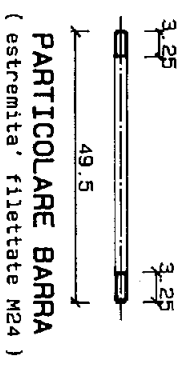
VISTA DALL'ALTO



VISTA SUL GIUNTO



SEZIONE
IN MEZZERIA



PARTICOLARE SUL NODO

SEZIONE AL PIEDE

